

■ Designérské studio Bertone balancovalo v roce 2007 na hraně bankrotu. Nakonec si pomohlo prodejem své výrobní divize Fiatu a dnes se soustřeďuje takřka výhradně na poskytování služeb, především návrhářských. Do Ženevy firma přivezla studii Jaguar B99, jež se má stát vzorem pro chystaný luxusní sedan střední třídy.

Ten by měl zcela vymazat hořké vzpomínky na nevydařený „fordovský“ model X-Type, jehož kariéra se uzavřela v roce 2009, a tvrdě zatápět BMW 3 a spol. Na projektu s krycím názvem X 760 pracuje anglická značka už dlouho. Pomoc při konstrukci poskytli jak velký sedan XJ, tak jeho menší sourozenec XF. Těšit se tedy můžeme na pohon zadních kol a hliníkovou stavbu.

Bertone odvedl dobrou práci, automobil s délkou 4,5 metru strhává pozornost nebývalou šířkou 1,95 m a pouze 1,35 metru vysokou siluetou. Na první pohled navíc vypadá jako kupé, protože chybějí střední sloupky. Druhý pár dveří je totiž zavěšen opačně než přední, čímž vznikne bok jako vypadlý z rýsovacích prken automobilky Rolls-Royce.

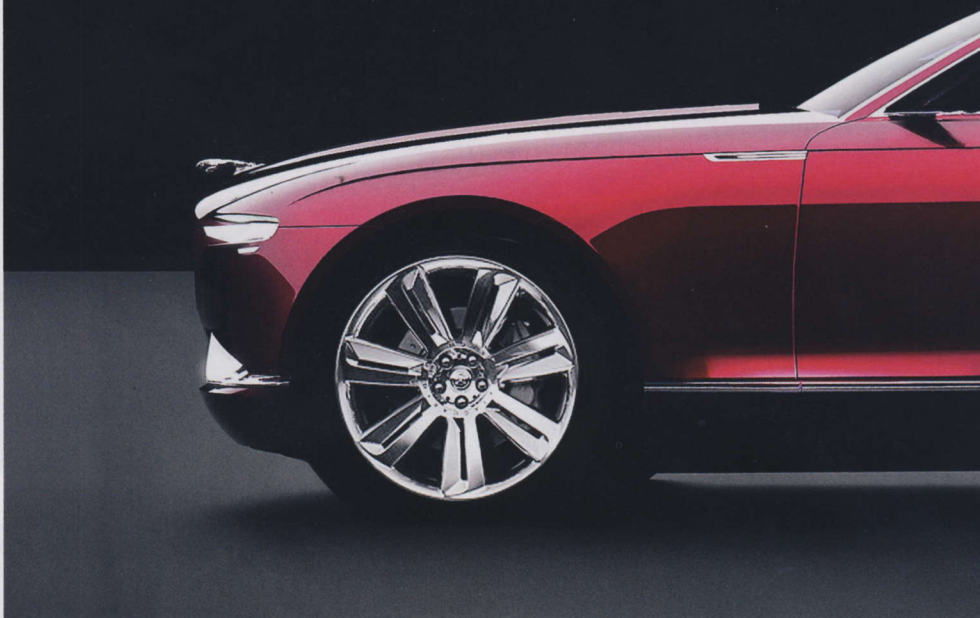
O pohon se má starat hybridní ústrojí, které značka nyní vyvíjí pro XF a také pro Land Rover Freelander a Range Rover Evoque. Vpředu našel místo relativně malý range extender v podobě 1,2litrového dvouválce. Ten se ale bude starat pouze o dobíjení akumulátorů, jež dodají energii dvěma elektromotorům po 100 kilowattech, roztácejícím zadní dvacetipalcová kola.

Je otázkou, co všechno z této palety tvarů a technických řešení přejde v roce 2014 do sériové výroby. V té době už totiž Britové budou mít k dispozici novou rodinu spalovacích čtyř- a šestiválců, které určitě nasadí jako první nabídku. No a linky jsou ve hvězdách dvojnásob, podle Jaguara je automobil především konceptem studia Bertone. To mají pravdu, B99 totiž znamená, že Italové touto kreací slaví 99 let od vzniku své firmy...

-ab/sa-

Návrat na výsluní

Jak by mohl vypadat budoucí sedan střední třídy Jaguar, ukazuje v Ženevě návrh studia Bertone.



Čisté linie ruší jen figurka šelmy ve skoku na kapotě, chybějí dokonce i zpětná zrcátka



Studie je čistě čtyřmístná, by mohlo zůstat u hybridu

■ Italové představují nové provedení modelu GranCabrio. Vůz s vylepšeným podvozkem, motorem a převodovkou dostal přídomek Sport. K pohonu slouží osmiválec 4,7l o výkonu 331 kW a točivém momentu 510 N.m, jenž je spojený s šestistupňovým samočinným ústrojím ZF. Nejvyšší rychlost velkého vozu činí 285 km/h, do prodeje se dostane v létě.



MASERATI



AC CARS

■ Značka letos slaví 110 let od svých počátků a při té příležitosti přivezla do Ženevy roadster Cobra MkVI. Muscle car vyráběný v Německu je vybaven osmiválcem o objemu 6,8 litru a výkonu 825 koní. To stačí na nejvyšší rychlost 336 km/h a stovku za méně než tři sekundy. Mimochodem originální vozy AC Cobra se nyní vyrábějí na třech místech: v USA, Anglii a právě v Německu.

**ASTON
MARTIN**





Krátký přední a dlouhý zadní převís k Jaguaru patří stejně jako relativně malá zasklená plocha



Zád používá motiv shodný s předí

Foto Auto Bild a archiv



JAGUAR: Co dál?

■ Do Ženevy Angličané přivezli svůj historicky nejsilnější vůz: kupé XKR-S (foto) s upraveným podvozkem a aerodynamikou. Vylepšený přeplňovaný motor V8 poskytuje výkon 550 koní a točivý moment 680 N.m, což stačí na 300 km/h a stovku za 4,2 sekundy.

Pokud jde o připravované modely, není jich málo: ještě letos se dočkáme faceliftovaného XF a jeho verze kombi, pak už se můžeme o chronologii jen dohadovat: roadster F-Type (2012), po něm XJ Coupé, SUV, nové XF také s verzí shooting brake, X-Type, malý hatchback velikosti golfu s předním pohonem a cenou do 550 000 korun a nakonec supersport na bázi C-X75. Cílem je v roce 2018 vyrábět společně s Land Roverem 750 000 aut...

■ Na stánku jsou vidět hned dvě novinky: kupé Virage a kabrio Virage Volante. Model zařazený mezi typy DB9 a DBS pohání dvanáctiválec o výkonu 365 kW a točivém momentu 570 N.m. K dispozici jsou nastavitelné tlumiče a keramické brzdy.



VOLKSWAGEN



■ Co nevidět přijde do prodeje třetí generace Golfu Cabrio. Ta již nemá ochranný oblouk (místo něj dva vystřelovací), střecha je plátěná a elektro-hydraulicky ovládaná – její otevření trvá 9,5 sekundy. Manipulovat s ní lze také za jízdy rychlostí až 30 km/h.

■ Studie Rocketman s délkou 3419mm zaujme „přiznaným“ použitím prostorového rámu z uhlíkových vláken, kabinou v uspořádání 3+1 nebo trackballem na volantu, jímž se ovládá systém iDrive. Netradičně je řešen také přístup do kabiny a zavazadlového prostoru, kde „zásuvka“ může být vytažena i za jízdy.



MINI

Foto archiv